



# *PRIX VELO STÄDTE 2025*

*Bericht Spiez*



**Impressum:**

© Pro Velo Schweiz, Mai 2026  
Wiedergabe mit Quellenangabe erlaubt.  
prixvelo.ch

Pro Velo Schweiz  
Birkenweg 13  
3013 Bern  
pro-velo.ch

**Projektteam:**

Anita Wenger, Pro Velo Schweiz  
Anna Schuler, Pro Velo Schweiz  
Christoph Merkli, Pro Velo Schweiz  
Dr. Alberto Castro Fernández, Swiss TPH  
MSc. Axel Luyten, Swiss TPH  
Dr. Thomas Götschi, UC Berkeley

**Mit Unterstützung von:**

  
Städtekonferenz Mobilität  
Conférence des villes pour la mobilité  
Conferenza delle città per la mobilità

  
verband der schweizer fahradlieferanten  
association suisse des fournisseurs de bicyclettes  
associazione svizzera dei fornitori di biciclette

  
**VELOPLUS**  
AUSRÜSTUNG FÜR ABENTEUER

## **INHALTSVERZEICHNIS**

<b>INHALTSVERZEICHNIS .....</b>	<b>3</b>
<b>1 EINLEITUNG .....</b>	<b>4</b>
<b>2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN .....</b>	<b>4</b>
<b>3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN .....</b>	<b>5</b>
3.1 VERKEHRSKLIMA .....	5
3.2 SICHERHEIT.....	6
3.3 KOMFORT .....	7
3.4 WEGNETZ.....	8
3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN .....	9
3.6 STELLENWERT.....	9
<b>4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN .....</b>	<b>10</b>
<b>5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN .....</b>	<b>12</b>
<b>6 FAZIT.....</b>	<b>15</b>
<b>7 ANHANG .....</b>	<b>16</b>
7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN.....	16
7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN .....	17
7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)» .....	19

## 1 EINLEITUNG

In diesem Bericht werden die Daten der Onlinebefragung des Prix Velo Städte 2025 für die Stadt Spiez ausgewertet. Die Onlinebefragung wurde zwischen September und November 2025 durchgeführt. Informationen zum Kontext sowie zur Methodik entnehmen Sie dem Bericht «Prix Velo Städte 2025 – Schlussbericht Schweiz» auf [www.prixvelo.ch](http://www.prixvelo.ch). In Tabelle 1 sind Informationen über die Stichprobe sowie eine Zusammenfassung der Kernergebnisse der Onlinebefragung für die Jahre 2025 und 2021 abgebildet.

*Tabelle 1: Informationen über die Stichprobe und Kernergebnisse der Onlinebefragung in Spiez für die Jahre 2025 und 2021.*

Spiez	2025	2021
<b>Anzahl vollständige Bewertungen</b>	165	31
<b>Rang in der Gesamtrangliste</b>	38 / 56	NA / 37
<b>Rang in der Stadtgrössen-Klasse</b>	22 / 32	NA / 22
<b>Durchschnittsnote aller Kategorien</b>	3.7	
<b>Pauschalnote für die Aussage „Ich kann hier gut Velo fahren“</b>	4.3	

## 2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN

Aus Abbildung 1 gehen die Pauschalnote und die Kategoriennoten für Spiez im Jahr 2025 hervor. Im Jahr 2025 erhält Spiez die Durchschnittsnote 3.7. Mit diesem Ergebnis erreicht Spiez innerhalb der Städte-Grössenklasse Platz 22 von 32 und in der Gesamtrangliste Platz 38 von 56. Die bestplatzierte Stadt erreicht die Note 4.4, der schweizweite Durchschnitt liegt bei 3.9.

Die Pauschalnote, basierend auf der Bewertung der Aussage „Ich kann hier gut Velofahren“, beträgt für Spiez 4.3 und liegt damit +0.6 Punkte über der Durchschnittsnote. Die schweizweit beste Pauschalnote ist 5.3.

Am besten bewertet wird 2025 die Kategorie *Abstellplätze* (Note 4.2). Das grösste Potenzial weist die Kategorie *Komfort* (Note 3.2) auf.

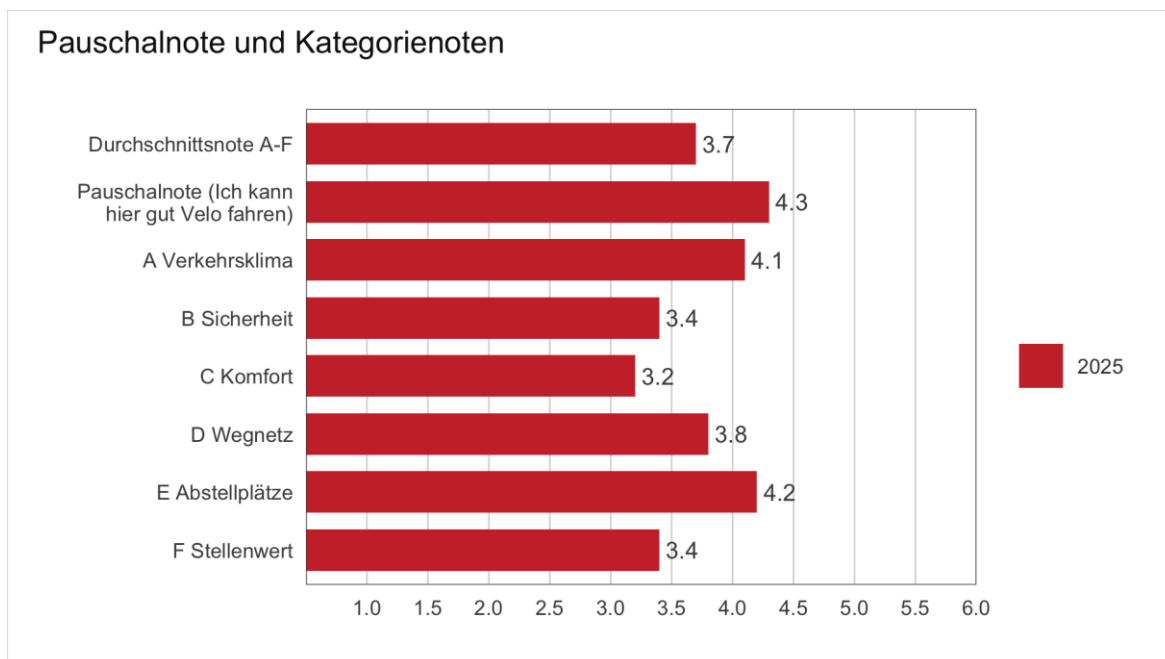


Abbildung 1: Pauschalnoten und Kategorienoten für das Jahr 2025.

### 3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN

#### 3.1 VERKEHRSKLIMA

In der Kategorie Verkehrsklima beurteilen die Velofahrenden, wie sie das Nebeneinander mit anderen Verkehrsteilnehmenden erleben. Die Ergebnisse können der Abbildung 2 entnommen werden. Das Verkehrsklima in Spiez wird mit 4.1 im Durchschnitt als genügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Konfliktfrei mit Fussgänger\*innen* (4.9). Das grösste Potenzial weist die Aussage *Rücksichtnahme E-Bikes* (2.6) auf.

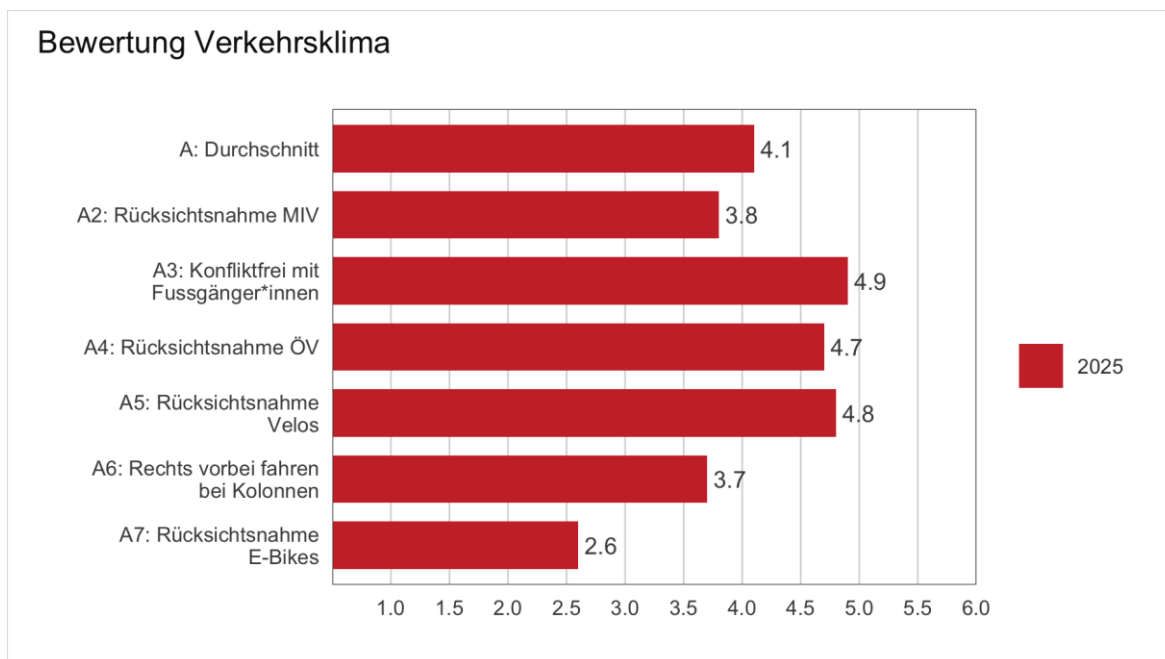


Abbildung 2: Bewertung des Verkehrsklimas für das Jahr 2025.

### 3.2 SICHERHEIT

Aus der Abbildung 3 geht die Einschätzung der Sicherheit in Spiez hervor. Die Kategorie Sicherheit wird in Spiez mit 3.4 als ungenügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Vortritt wird respektiert* (4.3). Das grösste Potenzial liegt bei *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes* (2.6).

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Verkehrsunfällen auf Schweizer Strassen in den letzten zwölf Monaten gefragt. Von den Befragten aus Spiez geben 12.1 % an, in den letzten zwölf Monaten einmal verunfallt zu sein, 0.6 % der Befragten waren in mehrere Unfälle verwickelt. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene resultierten folgende Werte: einmal 13.2 %, mehrmals 1.8 %.

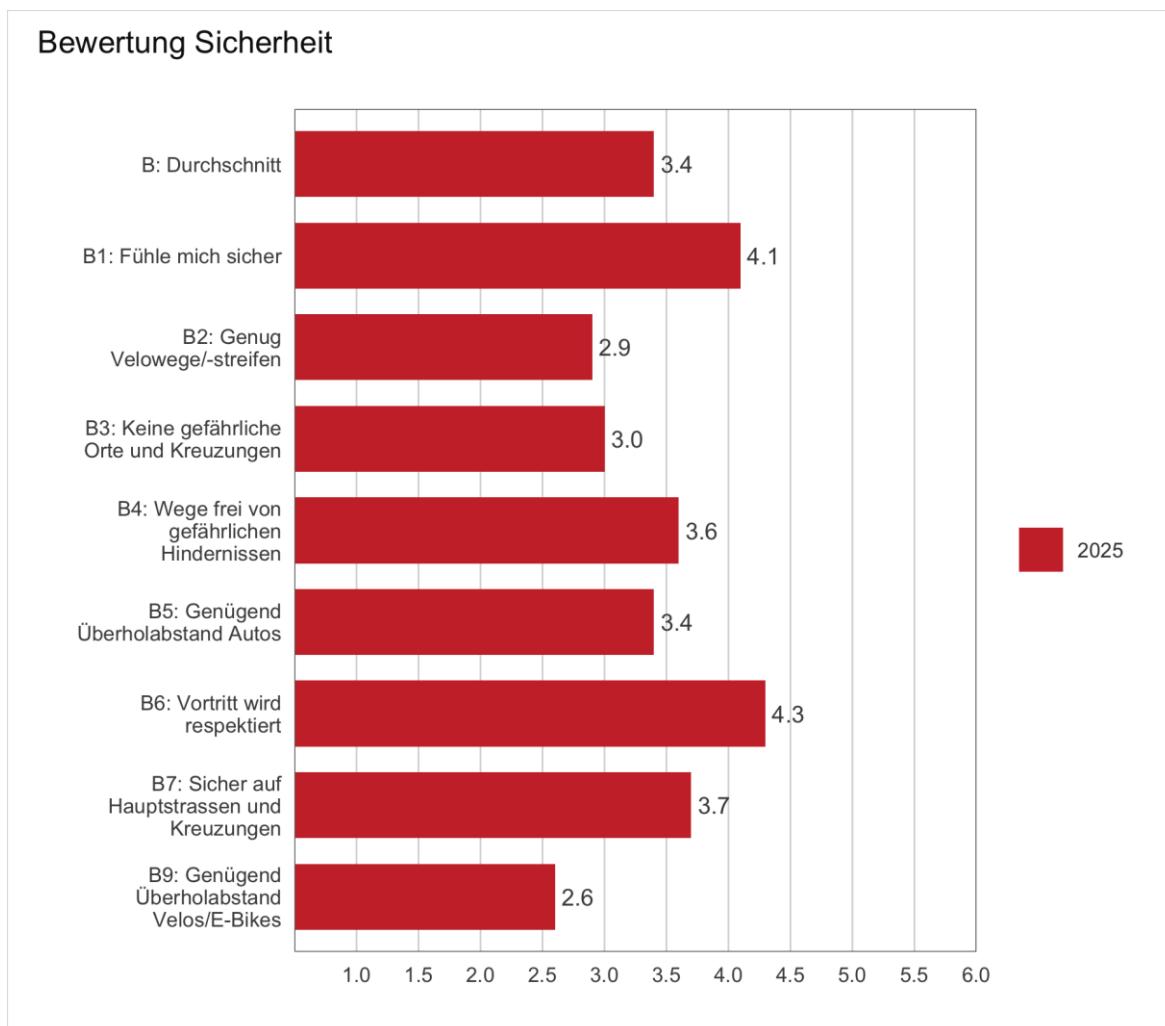


Abbildung 3: Bewertung der Kategorie Sicherheit für das Jahr 2025.

### 3.3 KOMFORT

In der Kategorie Komfort machen die Velofahrenden Angaben darüber, wie bequem und komfortabel sie sich in Spiez mit dem Velo fortbewegen können. Aus der Abbildung 4 geht hervor, dass Spiez im Bereich Komfort mit einem Durchschnitt von 3.2 ungenügend abschneidet. Am besten bewertet wird die Aussage *Fahrfläche ohne Schläge* (3.4). Das grösste Potenzial liegt bei *Ampeln abgestimmt* (2.9).

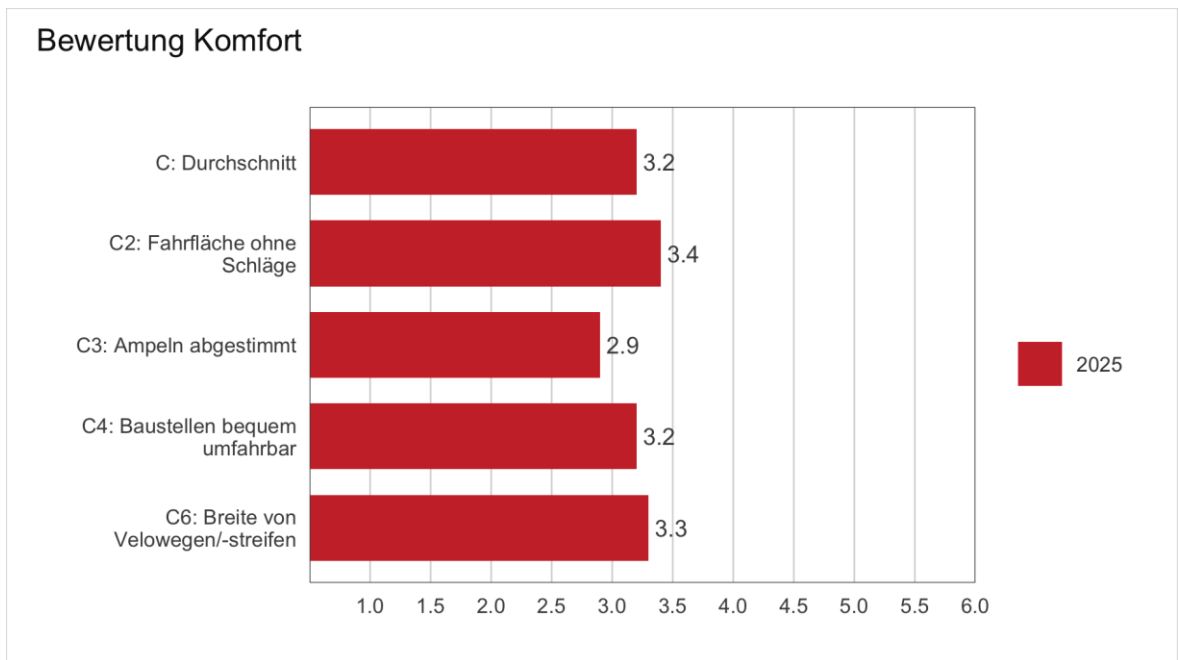


Abbildung 4: Bewertung der Kategorie Komfort für das Jahr 2025.

### 3.4 WEGNETZ

Die Kategorie Wegnetz gibt Aufschluss darüber, wie Velofahrende das verfügbare Wegnetz hinsichtlich Qualität beurteilen. Das Wegnetz in Spiez erhält mit 3.8 eine ungenügende Kategorienote, wie aus der Abbildung 5 hervorgeht. Am besten bewertet wird die Aussage *Erreiche Ziele zügig und direkt* (4.3). Das grösste Potenzial liegt bei *Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar* (3).

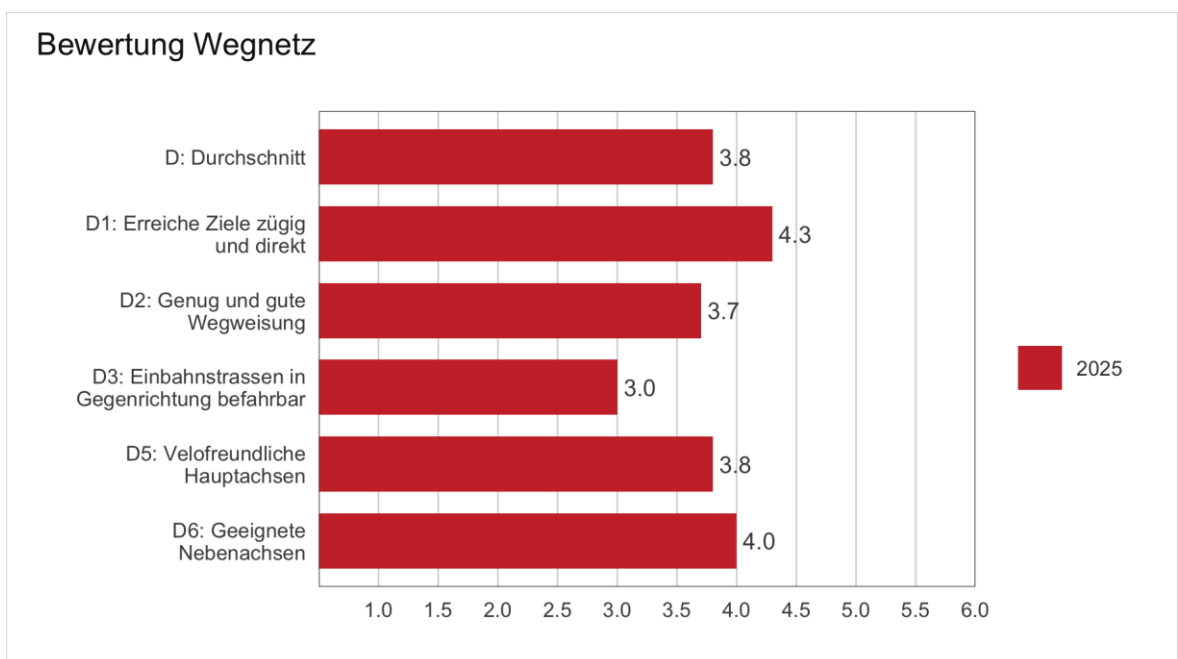


Abbildung 5: Bewertung der Kategorie Wegnetz für das Jahr 2025.

### 3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN

In der Kategorie Abstellplätze bewerten Velofahrende die Verfügbarkeit und Qualität der Abstellplätze für Velos in Spiez. Die Ergebnisse gehen aus der Abbildung 6 hervor. Das Angebot an Abstellplätzen in Spiez wird mit einer durchschnittlichen Note von 4.2 als genügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Geeignetes Angebot beim Einkaufen* (4.5). Das grösste Potenzial liegt bei *Mit Angebot zufrieden* (4).

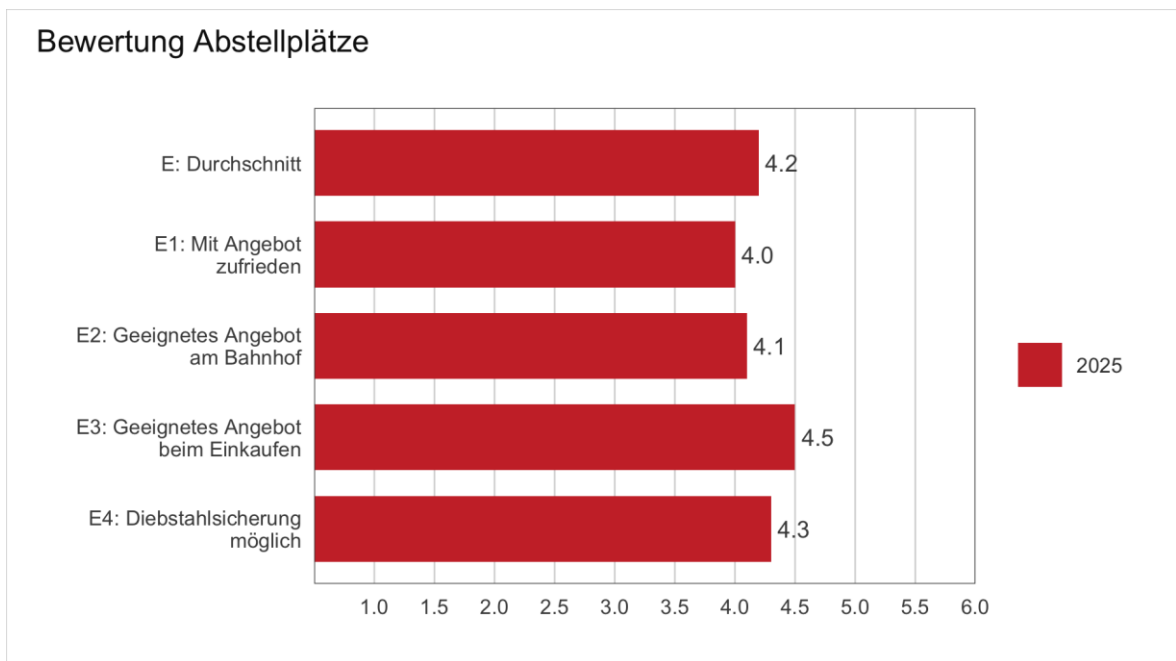


Abbildung 6: Bewertung der Kategorie Abstellplätze für das Jahr 2025.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Velodiebstahl in den letzten 12 Monaten gefragt. Die Ergebnisse gehen aus Abbildung 13 hervor: Im Jahr 2025 geben 6.1 % der Befragten in Spiez an, in den letzten 12 Monaten bestohlen worden zu sein. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene geben 9.4 % der Befragten an, im Laufe des Jahres Diebstahl erlebt zu haben.

Betreffend Vandalismus geben im Jahr 2025 9.7 % der Befragten in Spiez an, in den letzten zwölf Monaten Sachbeschädigung erlebt zu haben; Zum Vergleich: Schweizweit geben 10 % der Befragten an, von Vandalismus betroffen gewesen zu sein.

### 3.6 STELLENWERT

Die Kategorie Stellenwert gibt Aufschluss darüber, wie die Befragten aus Spiez die Bedeutung, die dem Velofahren durch die lokale Politik und Verwaltung gegeben wird, bewerten. Aus der Abbildung 7 gehen die Ergebnisse hervor. Die Kategorie Stellenwert erreicht im Durchschnitt mit 3.4 eine ungenügende Note. Am besten bewertet wird die Aussage *Unterhalt Infrastruktur* (3.6). Das grösste Potenzial liegt bei *Schneeräumung* (3.1).

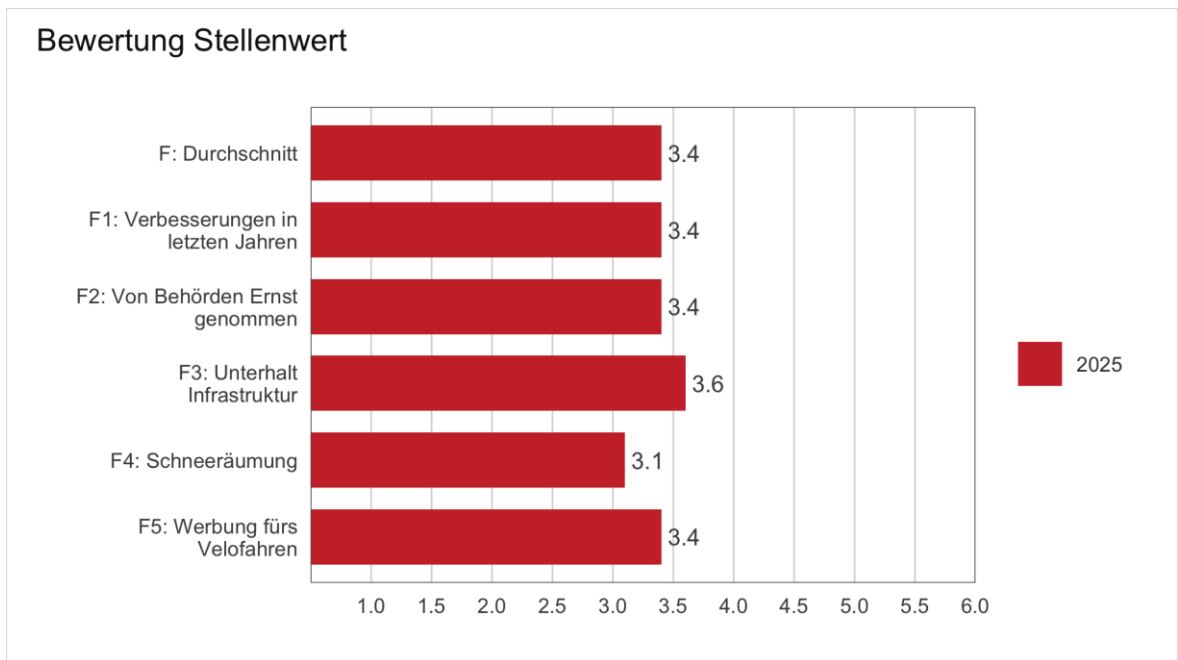


Abbildung 7: Bewertung der Kategorie Stellenwert für das Jahr 2025.

## 4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Tabelle 2 zeigt auf, in welchen Teilbereichen Spiez aus Sicht der Velofahrenden am besten abschneidet und in welchen Bereichen das grösste Verbesserungspotential vorliegt.

Tabelle 2: Die besten und schlechtesten Bewertungen für Einzelaussagen im Jahr 2025.

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
Stärken	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.9
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.8
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.7
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	4.5
	<i>Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)</i>	4.3
	B6: Vortritt wird respektiert	4.3
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.3
	E4: Diebstahlsicherung möglich	4.3
	<b>E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze</b>	4.2
	<b>A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima</b>	4.1
	B1: Fühle mich sicher	4.1
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	4.1

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.0
	E1: Mit Angebot zufrieden	4.0
Schwächen	<b>D Durchschnitt Kategorie Wegnetz</b>	3.8
	A2: Rücksichtnahme MIV	3.8
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	3.8
	<b>A-F Durchschnitt</b>	3.7
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.7
	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.7
	D2: Genug und gute Wegweisung	3.7
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.6
	F3: Unterhalt Infrastruktur	3.6
	<b>F Durchschnitt Kategorie Stellenwert</b>	3.4
	<b>B Durchschnitt Kategorie Sicherheit</b>	3.4
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.4
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	3.4
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	3.4
	F2: Von Behörden Ernst genommen	3.4
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.4
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.3
	<b>C Durchschnitt Kategorie Komfort</b>	3.2
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.2
	F4: Schneeräumung	3.1
	B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	3.0
	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	3.0
B2: Genug Velowege/-streifen	2.9	
C3: Ampeln abgestimmt	2.9	
A7: Rücksichtnahme E-Bikes	2.6	
B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	2.6	

## 5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN

Der Vergleich von Spiez mit anderen Städten derselben Grössenklasse geht aus Abbildung 8 hervor.

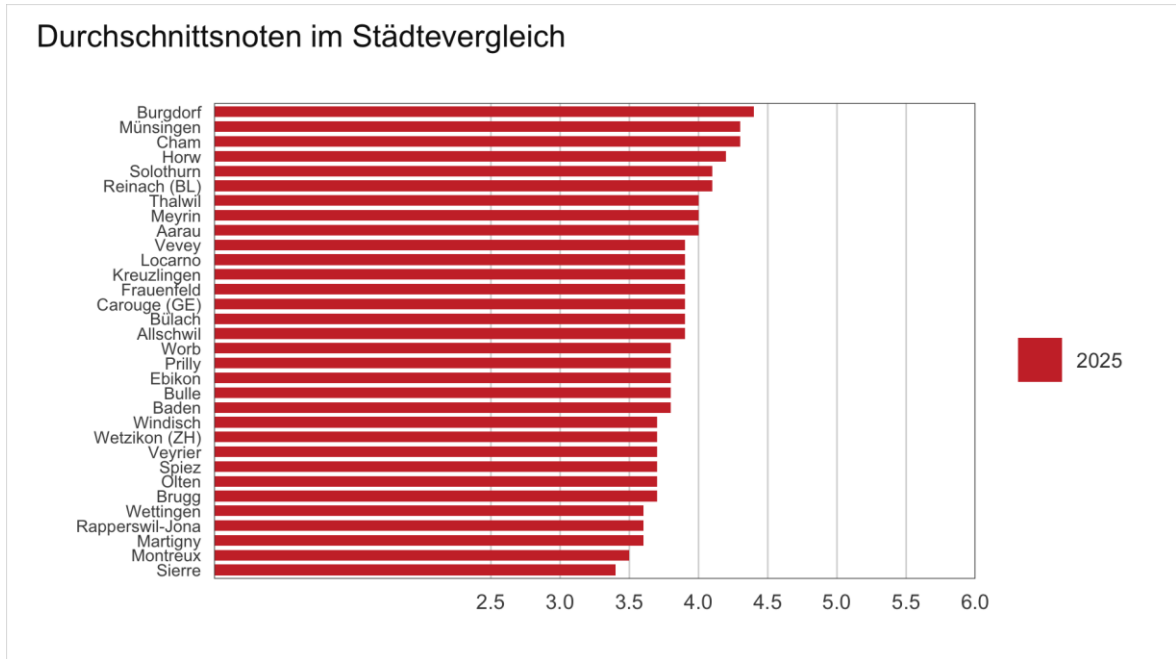


Abbildung 8: Durchschnittsnoten 2025. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

In Tabelle 3 ist die Entwicklung der Durchschnittsnoten innerhalb der Städte-Grössenklasse aufgezeigt. Für Spiez ist keine Aussage möglich, da für 2021 keine Werte vorliegen. Die beste durchschnittliche Entwicklung seit 2021 innerhalb der Grössenklasse verzeichnet Thalwil (+0.4).

Tabelle 3: Entwicklung der Durchschnittsnoten. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrageteilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrageteilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
1	Burgdorf	4.40	4.70	-0.30	387	175	2.2
2	Cham	4.30			105		0.6
2	Münsingen	4.30	4.00	+0.30	109	128	0.8
4	Horw	4.20			209	27	1.3
5	Reinach (BL)	4.10	4.20	-0.10	147	108	0.7

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrageteilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrageteilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
5	Solothurn	4.10	4.30	-0.20	184	127	1.1
7	Aarau	4.00	3.70	+0.30	279	117	1.2
7	Meyrin	4.00			121	43	0.4
7	Thalwil	4.00	3.60	+0.40	184	121	1.0
10	Allschwil	3.90	3.80	+0.10	192	194	0.9
10	Bülach	3.90	3.80	+0.10	396	189	1.6
10	Carouge (GE)	3.90	3.80	+0.10	125	124	0.6
10	Frauenfeld	3.90			108		0.4
10	Kreuzlingen	3.90	3.80	+0.10	232	196	1.0
10	Locarno	3.90			158		1.0
10	Vevey	3.90	4.00	-0.10	120	102	0.6
17	Baden	3.80			365	69	1.5
17	Bulle	3.80			328	25	1.2
17	Ebikon	3.80			198		1.3
17	Prilly	3.80	3.60	+0.20	113	100	0.9
17	Worb	3.80	3.90	-0.10	108	116	0.9
22	Brugg	3.70			227	95	1.7
22	Olten	3.70	3.60	+0.10	388	230	2.0
22	Spiez	3.70			165	31	1.2
22	Veyrier	3.70			110		0.9
22	Wetzikon (ZH)	3.70			222	27	0.8
22	Windisch	3.70	3.70	+0.00	130	106	1.6
28	Martigny	3.60			113	98	0.5
28	Rapperswil-Jona	3.60			118		0.4
28	Wettingen	3.60			121		0.6
31	Montreux	3.50			144		0.5

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
32	Sierre	3.40			128		0.7

Der Vergleich der Durchschnittsnoten nach Kategorien im Städtevergleich in Tabelle 4 zeigt, dass die Kategorie *Verkehrsklima* in Spiez am besten abschneidet. Am meisten Potenzial im Vergleich liegt bei *Komfort*.

Tabelle 4: Durchschnittsnoten 2025 nach Kategorien. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Burgdorf	4.30	4.10	4.20	4.60	4.60	4.40	4.40
Cham	4.30	3.90	3.80	4.60	4.70	4.30	4.30
Münsingen	4.20	3.90	3.90	4.60	4.80	4.30	4.30
Horw	4.10	3.90	3.80	4.40	4.70	4.10	4.20
Reinach (BL)	4.20	3.90	3.70	4.50	4.40	3.80	4.10
Solothurn	4.20	3.80	3.90	4.60	4.30	3.90	4.10
Aarau	4.10	3.80	3.70	4.40	4.10	3.90	4.00
Meyrin	4.10	3.60	3.70	4.10	3.90	4.30	4.00
Thalwil	4.10	3.70	3.60	4.30	4.20	4.00	4.00
Allschwil	4.10	3.60	3.50	4.40	4.10	3.70	3.90
Bülach	4.10	3.50	3.60	4.10	4.30	3.50	3.90
Carouge (GE)	4.00	3.60	3.60	4.30	3.80	4.20	3.90
Frauenfeld	4.00	3.60	3.40	4.10	4.40	3.60	3.90
Kreuzlingen	4.00	3.50	3.50	4.20	4.40	3.80	3.90
Locarno	3.90	3.60	3.80	4.10	3.90	4.20	3.90
Vevey	4.00	3.40	3.50	4.10	4.30	4.30	3.90

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Baden	4.00	3.60	3.60	4.20	4.00	3.70	3.80
Bulle	3.90	3.10	3.40	3.80	4.70	3.80	3.80
Ebikon	4.00	3.60	3.50	3.90	4.10	3.30	3.80
Prilly	4.00	3.30	3.40	4.00	3.90	4.10	3.80
Worb	4.00	3.40	3.30	4.00	4.60	3.30	3.80
Brugg	4.10	3.50	3.30	4.10	3.90	3.60	3.70
Olten	3.90	3.30	3.40	4.10	3.90	3.40	3.70
Spiez	4.10	3.40	3.20	3.80	4.20	3.40	3.70
Veyrier	4.00	3.50	3.50	3.90	3.70	3.60	3.70
Wetzikon (ZH)	4.00	3.30	3.40	3.90	4.30	3.40	3.70
Windisch	4.10	3.50	3.20	4.00	3.90	3.50	3.70
Martigny	4.00	3.10	3.00	4.00	4.20	3.30	3.60
Rapperswil-Jona	3.90	3.40	3.10	4.00	4.10	3.30	3.60
Wettingen	4.00	3.30	3.10	4.10	4.20	3.10	3.60
Montreux	3.80	3.20	3.30	3.60	3.60	3.70	3.50
Sierre	3.90	3.10	3.00	3.20	4.10	3.30	3.40

## 6 FAZIT

Insgesamt schneidet Spiez im Jahr 2025 mit einer ungenügenden Gesamtnote von 3.7 ab. Die beste Bewertung erhält die Kategorie *Abstellplätze*. Viel Potenzial weisen die Kategorien *Komfort* und *Sicherheit* auf. Die am besten bewerteten Aussagen in Spiez sind *Konfliktfrei mit Fussgänger\*innen*, *Rücksichtnahme Velos* und *Rücksichtnahme ÖV*. Am meisten Verbesserungspotential liegt hier vor: *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes*, *Rücksichtnahme E-Bikes* und *Ampeln abgestimmt*.

## 7 ANHANG

### 7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN

Tabella A1: Durchschnittsnoten der Einzelaussagen und Kategorien.

Kategorie	Einzelaussage	2025
	Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)	4.3
	Durchschnittsnote A-F	3.7
<b>A Verkehrsklima</b>	A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima	4.1
	A2: Rücksichtnahme MIV	3.8
	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.9
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.7
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.8
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.7
	A7: Rücksichtnahme E-Bikes	2.6
<b>B Sicherheit</b>	B Durchschnitt Kategorie Sicherheit	3.4
	B1: Fühle mich sicher	4.1
	B2: Genug Velowege/-streifen	2.9
	B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	3.0
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.6
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.4
	B6: Vortritt wird respektiert	4.3
	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.7
	B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	2.6
<b>C Komfort</b>	C Durchschnitt Kategorie Komfort	3.2
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	3.4
	C3: Ampeln abgestimmt	2.9
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.2
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.3
<b>D Wegnetz</b>	D Durchschnitt Kategorie Wegnetz	3.8
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.3
	D2: Genug und gute Wegweisung	3.7

Kategorie	Einzelaussage	2025
	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	3.0
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	3.8
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.0
<b>E Abstellplätze</b>	E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze	4.2
	E1: Mit Angebot zufrieden	4.0
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	4.1
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	4.5
	E4: Diebstahlsicherung möglich	4.3
<b>F Stellenwert</b>	F Durchschnitt Kategorie Stellenwert	3.4
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	3.4
	F2: Von Behörden Ernst genommen	3.4
	F3: Unterhalt Infrastruktur	3.6
	F4: Schneeräumung	3.1
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.4

## 7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN

Tabelle A2: Altersklassen 2025 (%).

Altersklassen	Anteil (%)
6-17 Jahre	8.5
18-24 Jahre	3.0
25-44 Jahre	23.6
45-64 Jahre	33.9
65-79 Jahre	10.3
80 Jahre und mehr	0.6
Keine Angabe	20.0

*Tabelle A3: Geschlecht 2025 (%).*

<b>Geschlecht</b>	<b>Anteil (%)</b>
Frau	51.5
Mann	48.5
Anderes	0.0
Keine Angabe	0.0

*Tabelle A4: Häufigkeit Velofahren 2025 (%).*

<b>Häufigkeit</b>	<b>Anteil (%)</b>
Täglich	44.2
2-5x pro Woche	46.7
1x pro Woche	7.3
Seltener	1.2
Nie	0.6
Keine Angabe	0.0

*Tabelle A6: Velofahrertyp 2025 (%).*

<b>Velofahrertyp:innen</b>	<b>Anteil (%)</b>
Expert:in	31.5
Geübte:r Fahrer:in	55.8
Durchschnittliche:r Fahrer:in	12.1
Ungeübte:r Fahrer:in	0.6
Anfänger:in	0.0
Keine Angabe	0.0

Tabelle A7: Genutzte Velokategorien 2025 (%).

Velokategorien	Anteil (%)
Velo	67.3
E-Bike mit Unterstützung bis 25km/h	43.6
E-Bike mit Unterstützung bis 45 km/h (gelbes Nummernschild)	28.5
Cargo-Velo	6.1
Bikesharing	1.8

### 7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)»

Befragungsteilnehmende konnten zudem weitere Bemerkungen in einem Freitextfeld einfügen. Ein paar Beispiele sind hier aufgeführt. Die kompletten Bemerkungen finden Sie in einer separaten Excel-Datei (Total: 88 Bemerkungen).

*„Abstellplätze im Dorf erweitern. Mit Velohänger oft wenig Platz , E- Trottinett Fahrten besser regeln und Verkehrsregeln klären...“*

*„Mehr Abstellfläche für Velos am Bahnhof Spiez.“*

*„Die Hauptstrasse durch Spiez wurde kürzlich erneuert. Die neue Strasse wurde ausschliesslich für Autofahrer konzipiert. Es gibt keinen Velostreifen und keinen Zebrastreifen zwischen Lötschberg- und Kronenplatz. Stattdessen können Autos fast überall parken und die Strasse zweiseitig befahren. Auch sonst gibt es kaum Velowege in Spiez, mit Kindern ist es gefährlich, Velo zu fahren. Spiez ist leider nach wie vor eine Autostadt, obwohl die Möglichkeiten riesig wären, anstatt Autos Velos und Fussgänger (und damit die Menschen) zu priorisieren. Z.B. könnte man autofreie Zonen einrichten, Velowege installieren, Zebrastreifen erweitern, Tempolimits erweitern etc. etc. Es ist als Nicht-Autofahrer/in sehr frustrierend.“*