



PRIX VELO STÄDTE 2025

Bericht Thun



Impressum:

© Pro Velo Schweiz, Mai 2026
Wiedergabe mit Quellenangabe erlaubt.

prixvelo.ch

Pro Velo Schweiz
Birkenweg 13
3013 Bern
pro-velo.ch

Projektteam:

Anita Wenger, Pro Velo Schweiz
Anna Schuler, Pro Velo Schweiz
Christoph Merkli, Pro Velo Schweiz
Dr. Alberto Castro Fernández, Swiss TPH
MSc. Axel Luyten, Swiss TPH
Dr. Thomas Götschi, UC Berkeley

Mit Unterstützung von:


Städtekonferenz Mobilität
Conférence des villes pour la mobilité
Conferenza delle città per la mobilità


verband der schweizer fahradlieferanten
association suisse des fournisseurs de bicyclettes
associazione svizzera dei fornitori di biciclette


AUSRÜSTUNG FÜR ABENTEUER

INHALTSVERZEICHNIS

INHALTSVERZEICHNIS	3
1 EINLEITUNG	4
2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN	4
3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN	6
3.1 VERKEHRSKLIMA	6
3.2 SICHERHEIT.....	7
3.3 KOMFORT	9
3.4 WEGNETZ.....	10
3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN	12
3.6 STELLENWERT.....	13
4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN	14
5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN	16
6 FAZIT.....	18
7 ANHANG	19
7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN.....	19
7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN	20
7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)»	22

1 EINLEITUNG

In diesem Bericht werden die Daten der Onlinebefragung des Prix Velo Städte 2025 für die Stadt Thun ausgewertet. Die Onlinebefragung wurde zwischen September und November 2025 durchgeführt. Informationen zum Kontext sowie zur Methodik entnehmen Sie dem Bericht «Prix Velo Städte 2025 – Schlussbericht Schweiz» auf www.prixvelo.ch. In Tabelle 1 sind Informationen über die Stichprobe sowie eine Zusammenfassung der Kernergebnisse der Onlinebefragung für die Jahre 2025 und 2021 abgebildet.

Tabelle 1: Informationen über die Stichprobe und Kernergebnisse der Onlinebefragung in Thun für die Jahre 2025 und 2021.

Thun	2025	2021
Anzahl vollständige Bewertungen	597	66
Rang in der Gesamtrangliste	12 / 56	NA / 37
Rang in der Stadtgrössen-Klasse	4 / 18	NA / 9
Durchschnittsnote aller Kategorien	4	
Pauschalnote für die Aussage „Ich kann hier gut Velo fahren“	4.5	

2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN

Aus Abbildung 1 gehen die Pauschalnote und die Kategoriennoten für Thun in den Jahren 2025 und 2021 hervor. Im Jahr 2025 erhält Thun die Durchschnittsnote 4, was einer Veränderung von – Notenpunkten gegenüber dem Jahr 2021 entspricht. Mit diesem Ergebnis erreicht Thun innerhalb der Städte-Grössenklasse Platz 4 von 18 und in der Gesamtrangliste Platz 12 von 56. Die bestplatzierte Stadt erreicht die Note 4.4, der schweizweite Durchschnitt liegt bei 3.9.

Die Pauschalnote, basierend auf der Bewertung der Aussage „Ich kann hier gut Velofahren“, beträgt für Thun 4.5 und liegt damit +0.5 Punkte über der Durchschnittsnote. Die schweizweit beste Pauschalnote ist 5.3.

Am besten bewertet werden 2025 die Kategorien *Wegnetz* und *Abstellplätze* (Note 4.3). Das grösste Potenzial weisen die Kategorien *Sicherheit* und *Komfort* (Note 3.7) auf. In Abbildung 2 ist die Entwicklung der einzelnen Kategoriennoten über die Zeit dargestellt. Insgesamt zeigt sich ein eher negativer Trend. Der ausgeprägteste positive Rücksichtnahme ist für die Kategorien *Abstellplätze* erkennbar.

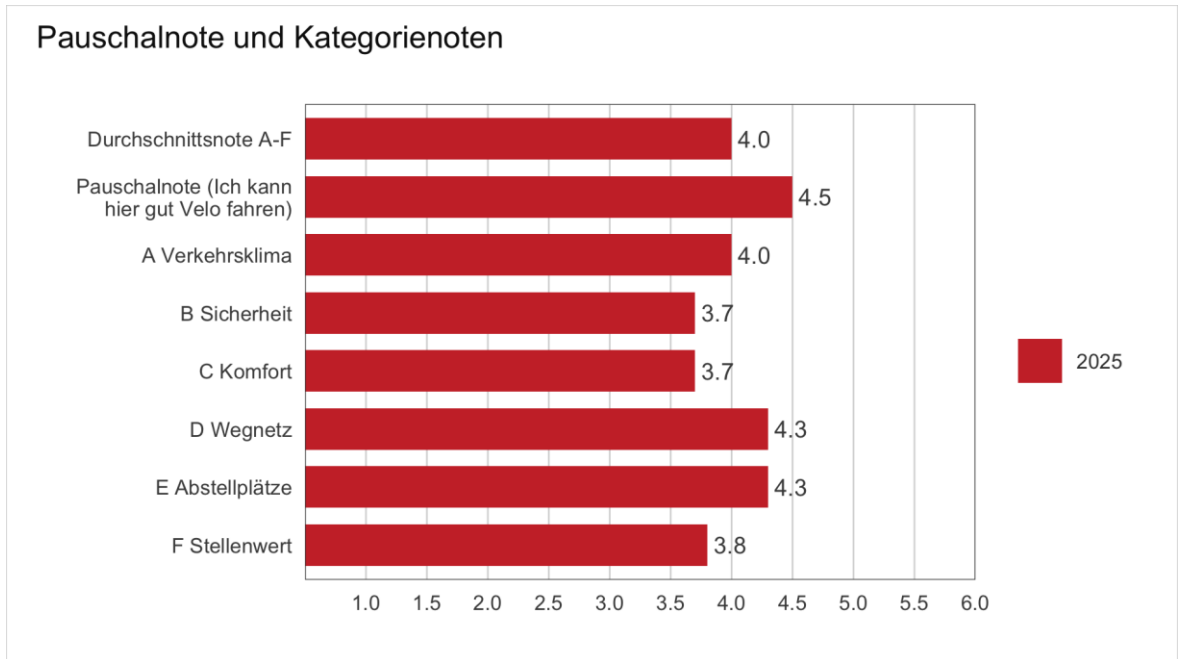


Abbildung 1: Pauschalnoten und Kategorienoten für die Jahre 2025 und 2021.

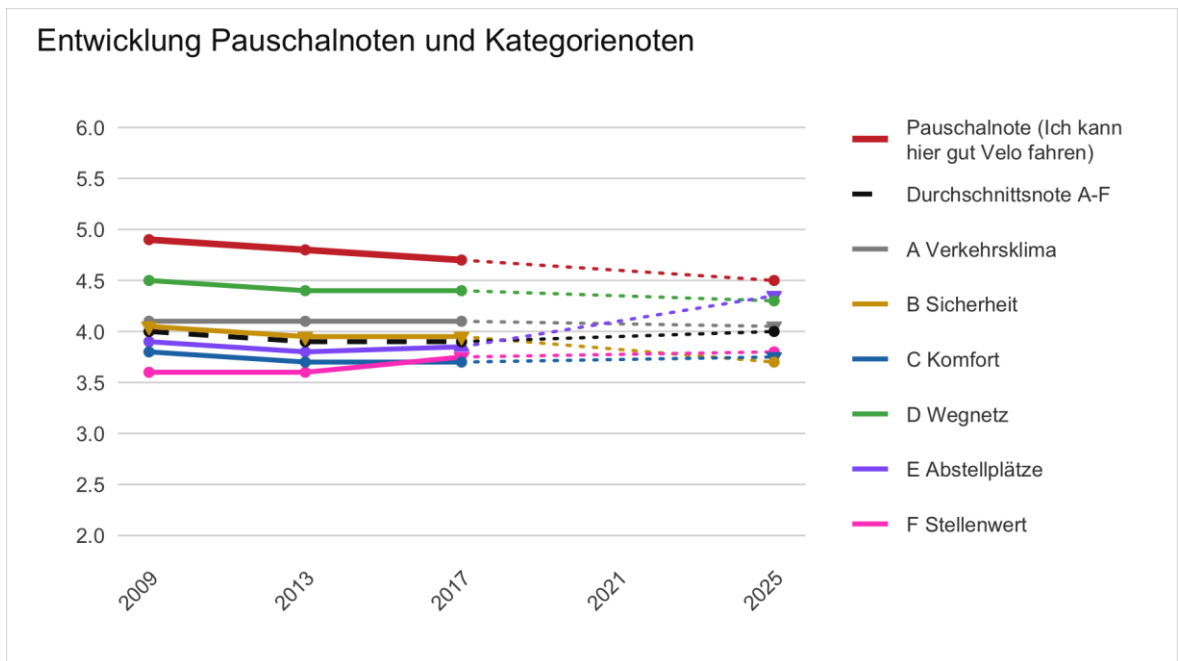


Abbildung 2: Entwicklung der Pauschalnote, der Durchschnittsnote und der Kategorienoten über die Zeit.

3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN

3.1 VERKEHRSKLIMA

In der Kategorie Verkehrsklima beurteilen die Velofahrenden, wie sie das Nebeneinander mit anderen Verkehrsteilnehmenden erleben. Die Ergebnisse können den Abbildungen 3 und 4 entnommen werden. Das Verkehrsklima in Thun wird mit 4 im Durchschnitt als genügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Konfliktfrei mit Fussgänger*innen* (4.7). Das grösste Potenzial weist die Aussage *Rücksichtnahme E-Bikes* (3.3) auf.

Die Langzeitbetrachtung der Einzelaussagen ergibt ein neutrales Bild ohne klare positive oder negative Entwicklung. Die meisten Aussagen wurden 2017 und 2025 gleich bewertet.

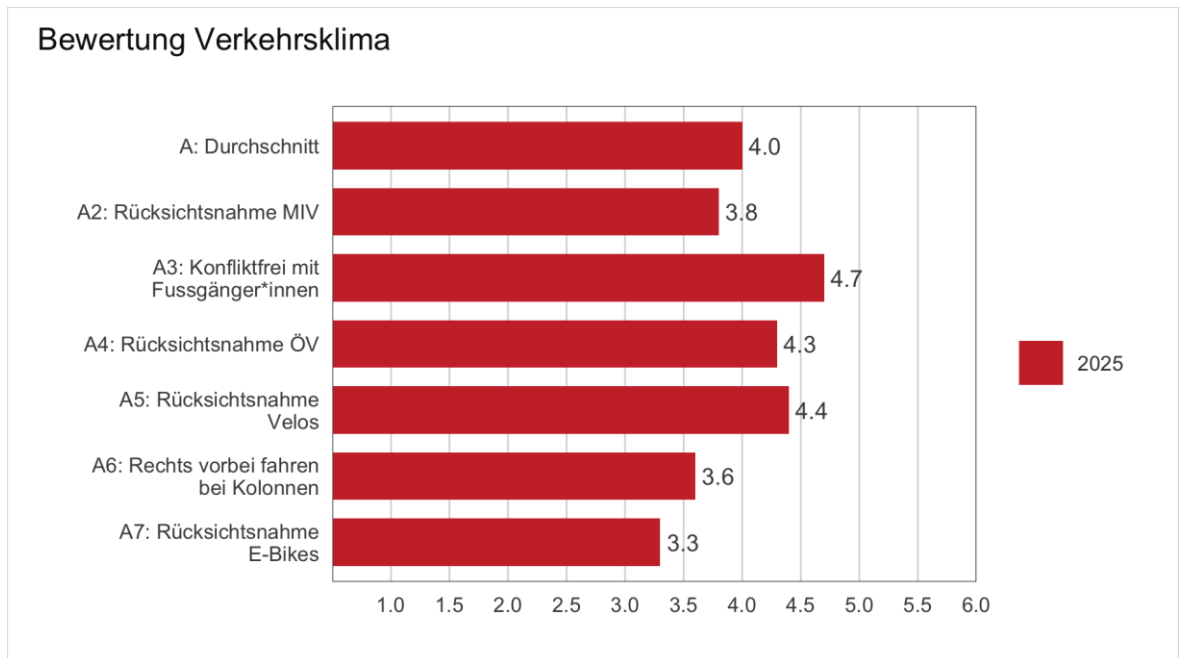


Abbildung 3: Bewertung des Verkehrsklimas für das Jahr 2025.

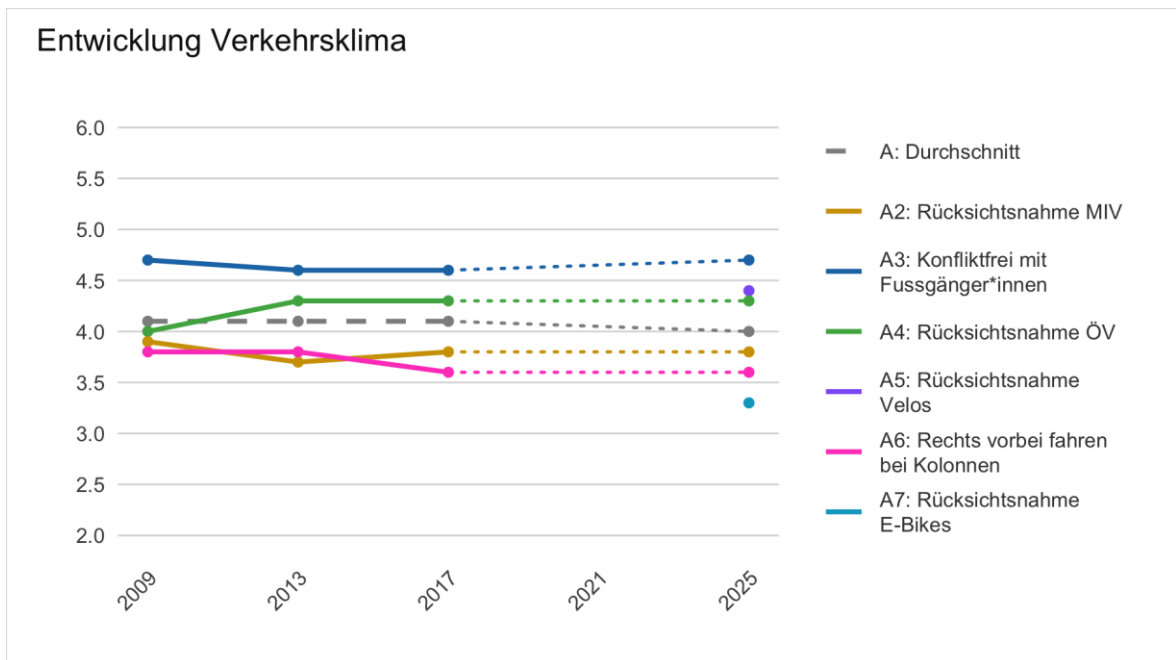


Abbildung 4: Entwicklung des Verkehrsklimas über die Zeit.

3.2 SICHERHEIT

Aus den Abbildungen 5 und 6 geht die Einschätzung der Sicherheit in Thun hervor. Die Kategorie Sicherheit wird in Thun mit 3.7 als ungenügend wahrgenommen. Am besten bewertet werden die Aussagen *Fühle mich sicher* und *Vortritt wird respektiert* (4.3). Das grösste Potenzial liegt bei *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes* (2.8). Die deutlichste positive Entwicklung im Zeitverlauf ist bei *B6: Vortritt wird respektiert* erkennbar. Die beiden Aussagen *B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen* sowie *B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes* wurden dieses Mal neu bewertet, entsprechend ist keine Aussage zum Trend möglich.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Verkehrsunfällen auf Schweizer Strassen in den letzten zwölf Monaten gefragt. Von den Befragten aus Thun geben 10.7 % an, in den letzten zwölf Monaten einmal verunfallt zu sein, 1.7 % der Befragten waren in mehrere Unfälle verwickelt. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene resultierten folgende Werte: einmal 13.2 %, mehrmals 1.8 %.

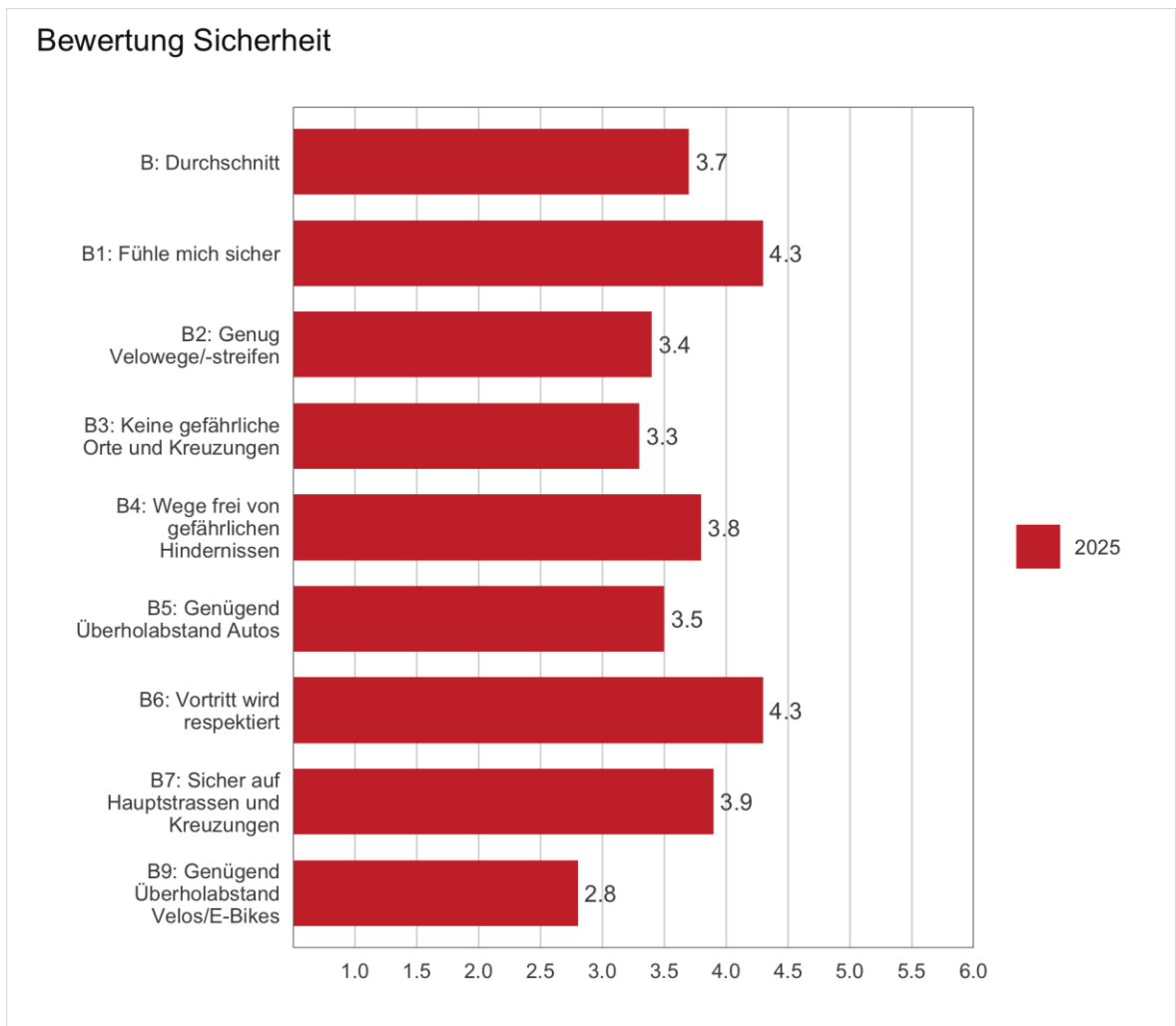


Abbildung 5: Bewertung der Kategorie Sicherheit für das Jahr 2025.

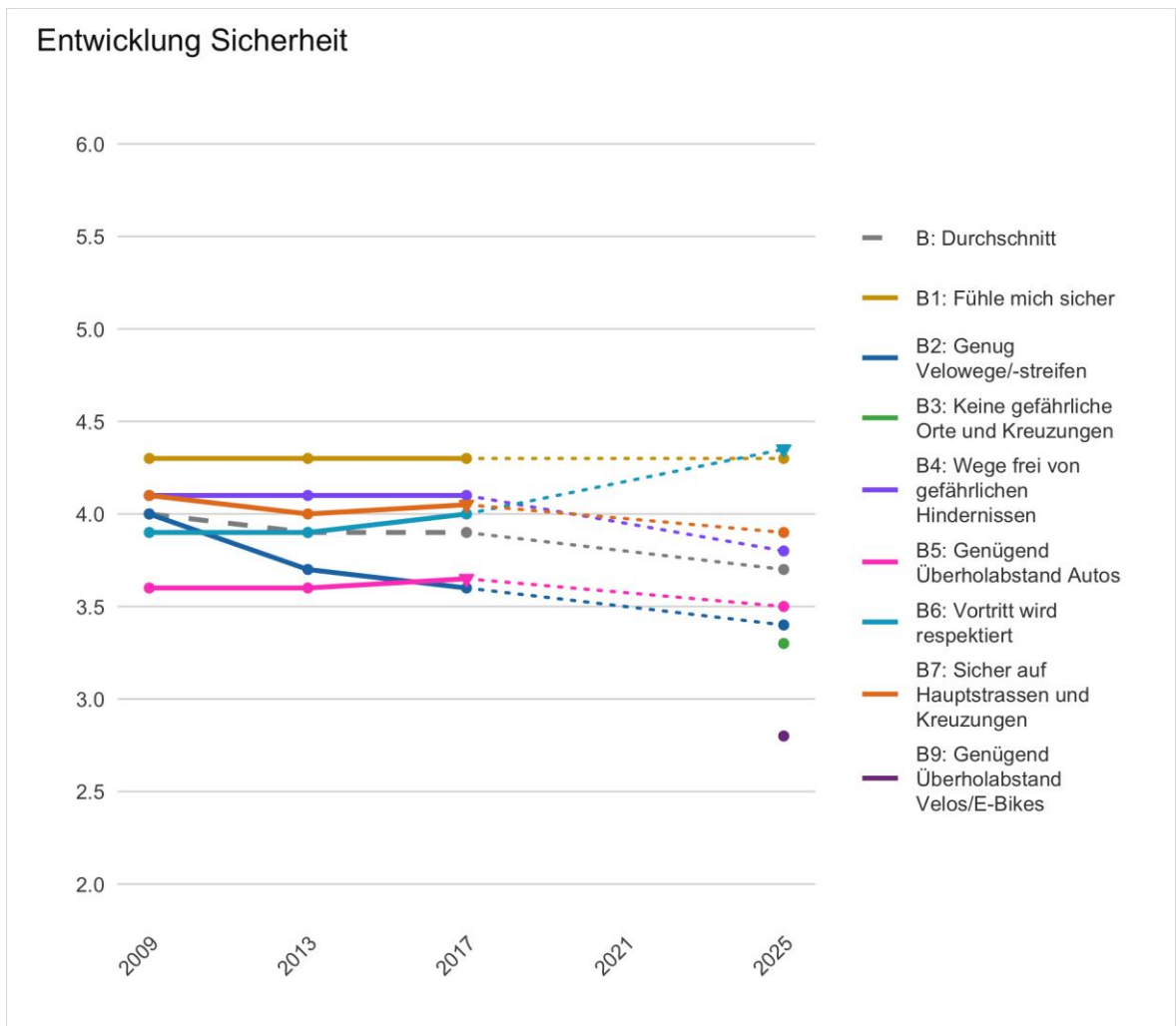


Abbildung 6: Entwicklung der Kategorie Sicherheit über die Zeit.

3.3 KOMFORT

In der Kategorie Komfort machen die Velofahrenden Angaben darüber, wie bequem und komfortabel sie sich in Thun mit dem Velo fortbewegen können. Aus den Abbildungen 7 und 8 geht hervor, dass Thun im Bereich Komfort mit einem Durchschnitt von 3.7 ungenügend abschneidet. Am besten bewertet werden die Aussagen *Ampeln abgestimmt* und *Breite von Velowegen/-streifen* (3.8). Das grösste Potenzial liegt bei *Fahrfläche ohne Schläge* (3.6).

Seit 2017 ist eine deutliche Verbesserung bei *Ampeln abgestimmt* erkennbar. Die negativste Entwicklung seit 2017 liegt bei *Fahrfläche ohne Schläge*.

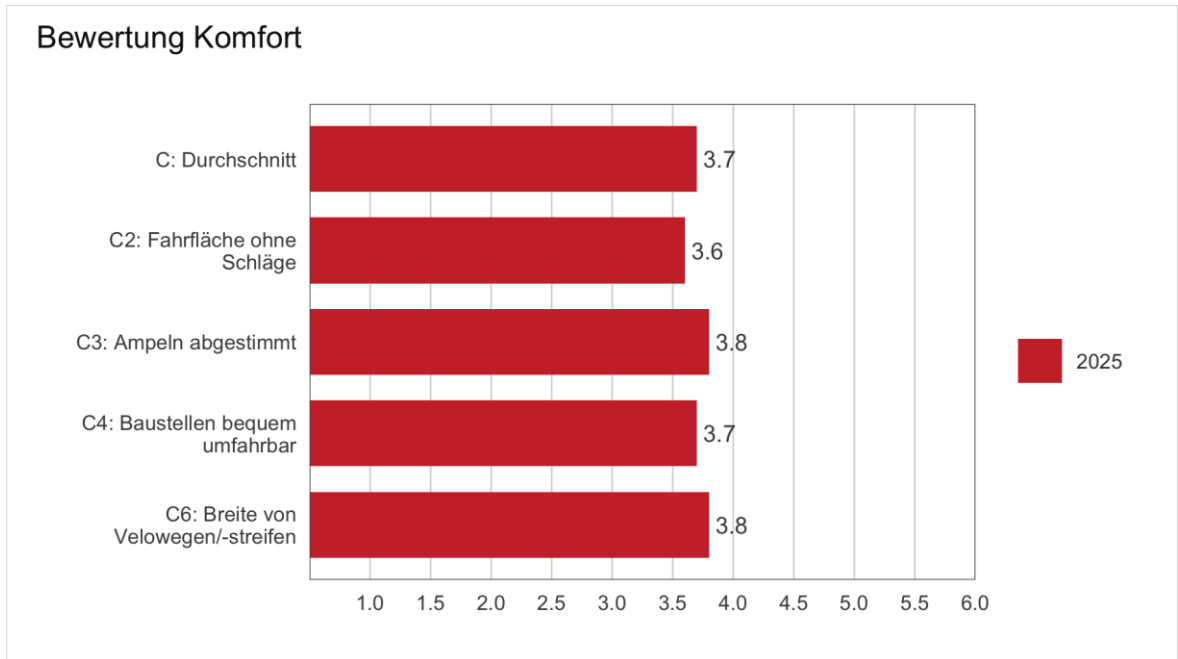


Abbildung 7: Bewertung der Kategorie Komfort für das Jahr 2025.

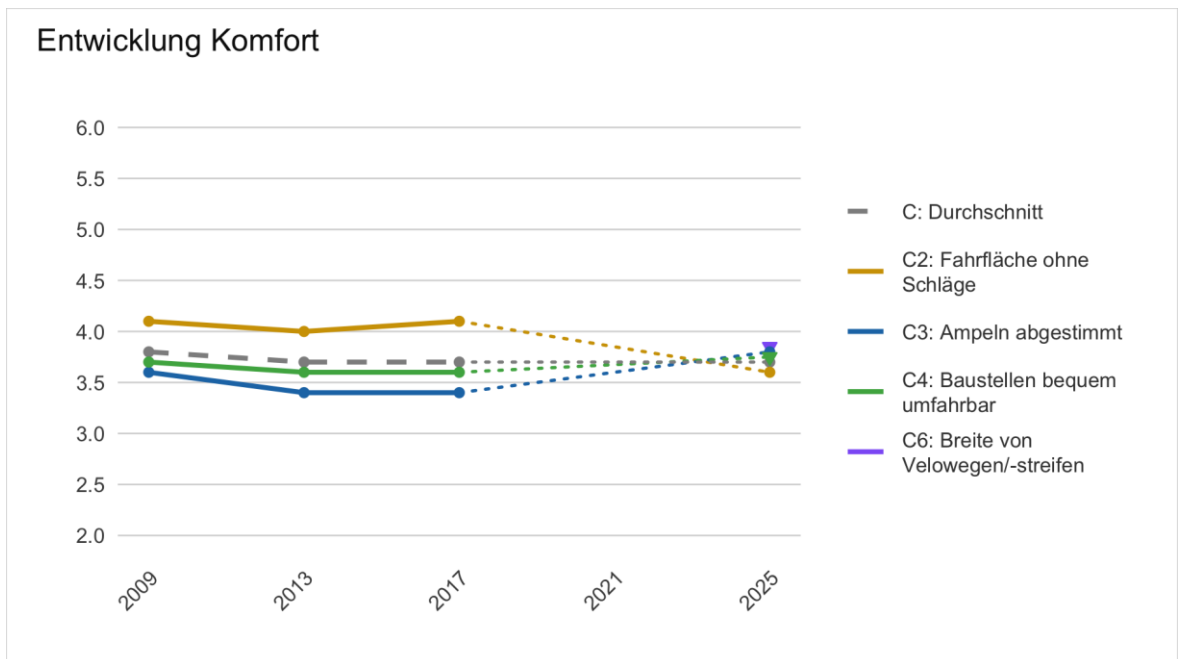


Abbildung 8: Entwicklung der Kategorie Komfort über die Zeit.

3.4 WEGNETZ

Die Kategorie Wegnetz gibt Aufschluss darüber, wie Velofahrende das verfügbare Wegnetz hinsichtlich Qualität beurteilen. Das Wegnetz in Thun erhält mit 4.3 eine genügende Kategorienote, wie aus den Abbildungen 9 und 10 hervorgeht. Am besten bewertet wird

die Aussage *Erreiche Ziele zügig und direkt* (4.5). Das grösste Potenzial liegt bei *Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar* (4).

Im gesamten Zeitverlauf ist für alle Einzelaussagen ausser *Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar* ein negativer Trend erkennbar. Der negative Trend ist bei *Geeignete Nebenachsen* am ausgeprägtesten.

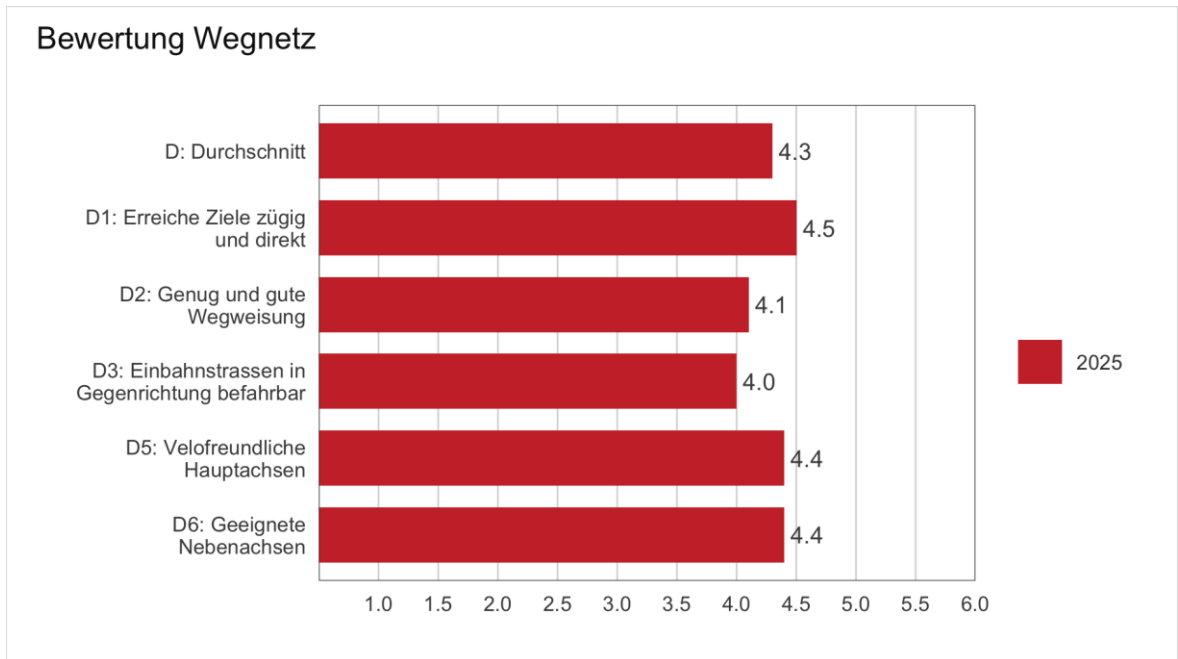


Abbildung 9: Bewertung der Kategorie Wegnetz für das Jahr 2025.

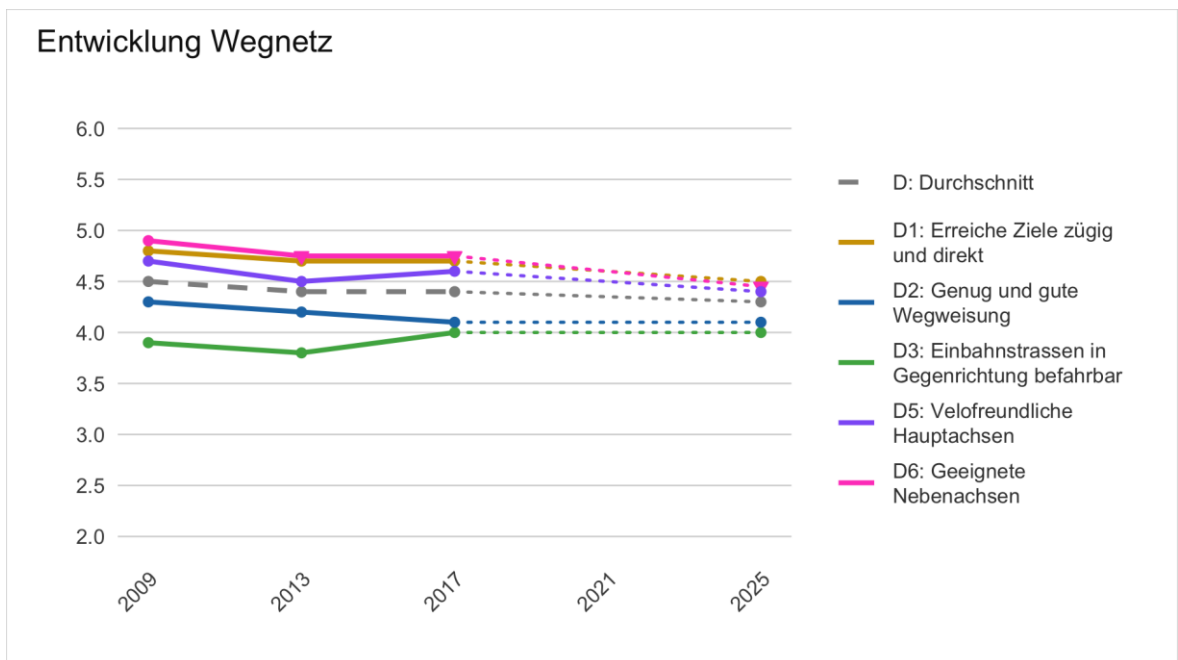


Abbildung 10: Entwicklung der Kategorie Wegnetz über die Zeit.

3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN

In der Kategorie Abstellplätze bewerten Velofahrende die Verfügbarkeit und Qualität der Abstellplätze für Velos in Thun. Die Ergebnisse gehen aus den Abbildungen 11 und 12 hervor. Das Angebot an Abstellplätzen in Thun wird mit einer durchschnittlichen Note von 4.3 als genügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Geeignetes Angebot beim Einkaufen* (4.7). Das grösste Potenzial liegt bei *Geeignetes Angebot am Bahnhof* (3.9).

Bei *Geeignetes Angebot beim Einkaufen* und *mit Angebot zufrieden* ist ein positiver Trend seit 2013 zu erkennen. Bei der Aussage *Geeignetes Angebot am Bahnhof* konnte seit 2017 eine Verbesserung erzielt werden.

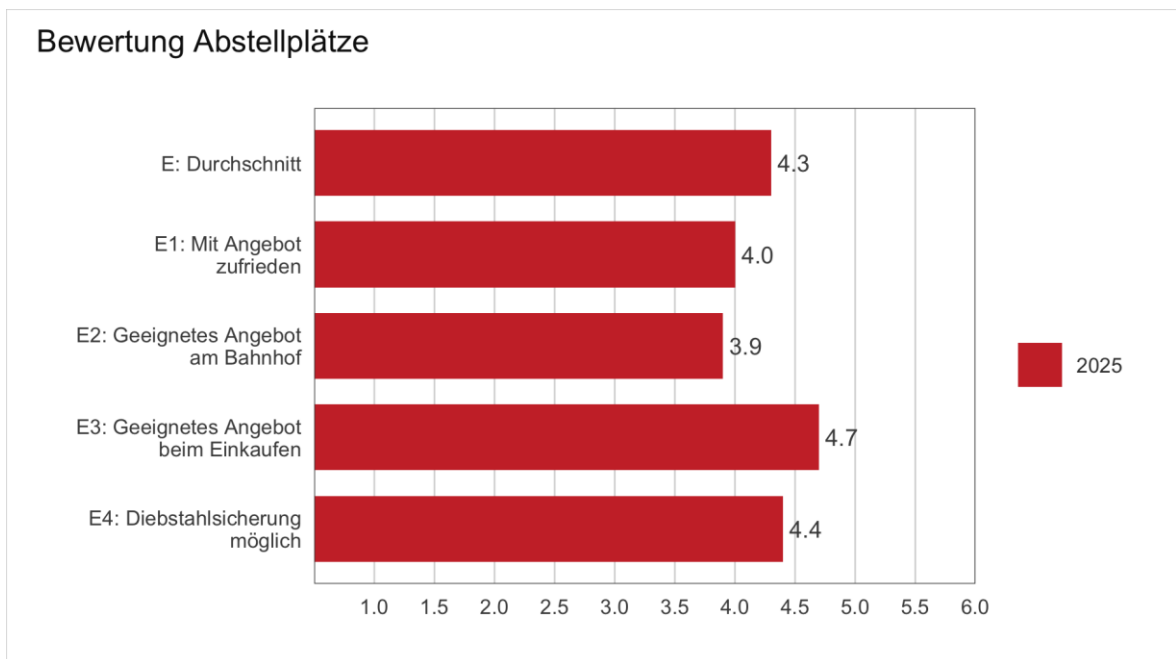


Abbildung 11: Bewertung der Kategorie Abstellplätze das Jahr 2025.

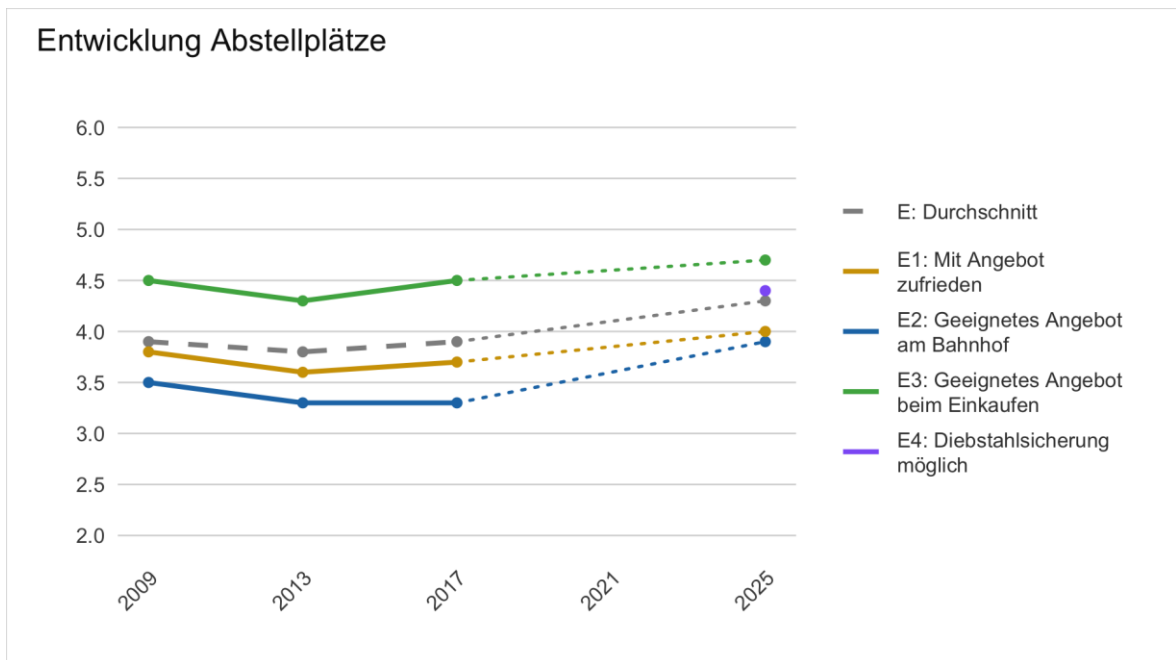


Abbildung 12: Entwicklung der Kategorie Abstellplätze über die Zeit.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Velodiebstahl in den letzten 12 Monaten gefragt. Die Ergebnisse gehen aus Abbildung 13 hervor: Im Jahr 2025 geben 12.1 % der Befragten in Thun an, in den letzten 12 Monaten bestohlen worden zu sein. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene geben 9.4 % der Befragten an, im Laufe des Jahres Diebstahl erlebt zu haben.

Betreffend Vandalismus geben im Jahr 2025 13.2 % der Befragten in Thun an, in den letzten zwölf Monaten Sachbeschädigung erlebt zu haben; Zum Vergleich: Schweizweit geben 10 % der Befragten an, von Vandalismus betroffen gewesen zu sein.

3.6 STELLENWERT

Die Kategorie Stellenwert gibt Aufschluss darüber, wie die Befragten aus Thun die Bedeutung, die dem Velofahren durch die lokale Politik und Verwaltung gegeben wird, bewerten. Aus den Abbildungen 14 und 15 gehen die Ergebnisse hervor. Die Kategorie Stellenwert erreicht im Durchschnitt mit 3.8 eine ungenügende Note. Am besten bewertet wird die Aussage *Verbesserungen in letzten Jahren* (4.1). Das grösste Potenzial liegt bei *Schneeräumung* (3.3).

Die positivste Entwicklung im Rücksichtnahme ist bei *Werbung fürs Velofahren* erkennbar. Bei der sehr saisonal relevanten Aussage F4: *Schneeräumung* ist seit 2017 eine klare Verschlechterung sichtbar.

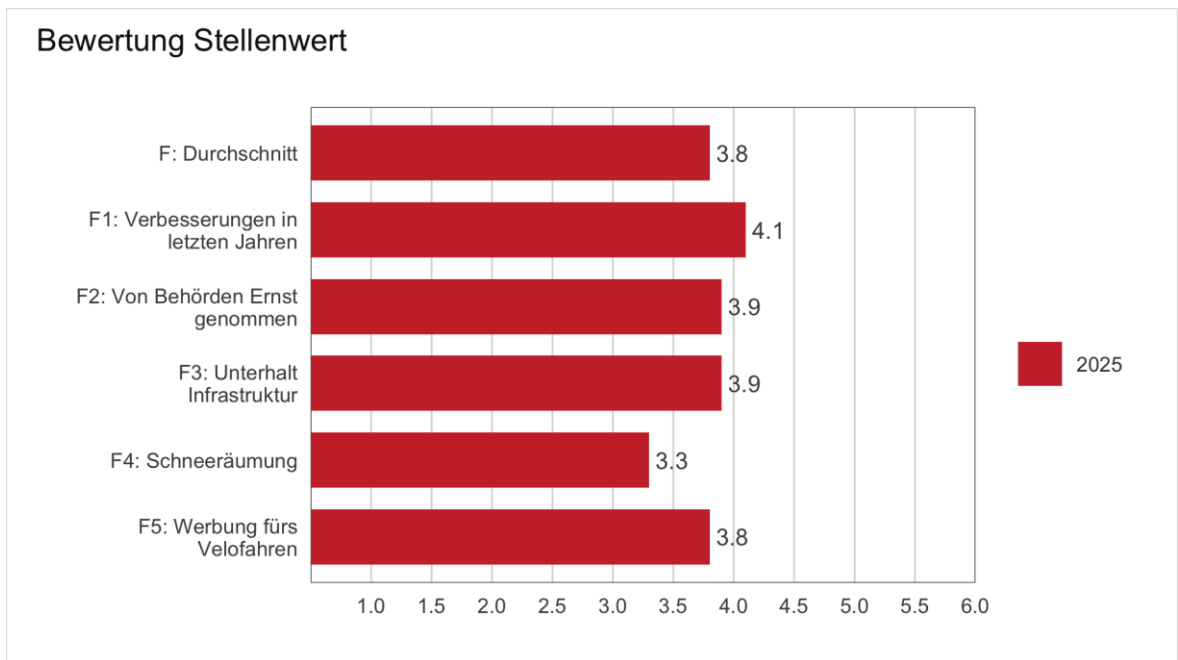


Abbildung 14: Bewertung der Kategorie Stellenwert für das Jahr 2025.

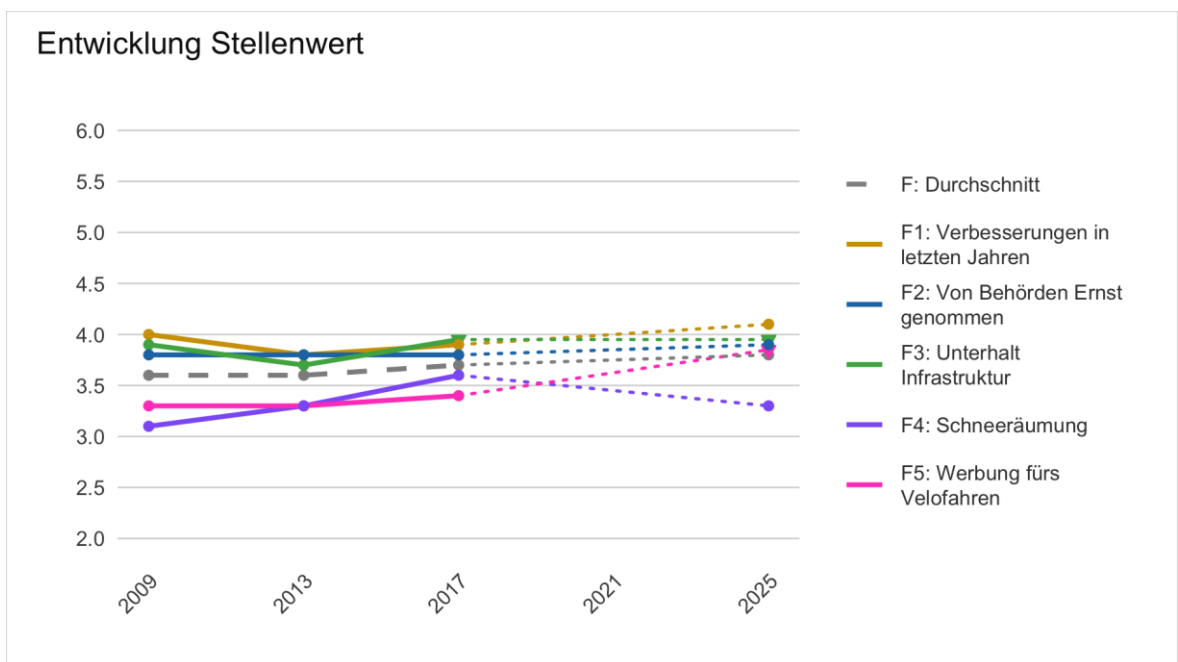


Abbildung 15: Entwicklung der Kategorie Stellenwert über die Zeit.

4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Tabelle 2 zeigt auf, in welchen Teilbereichen Thun aus Sicht der Velofahrenden am besten abschneidet und in welchen Bereichen das grösste Verbesserungspotential vorliegt.

Tabelle 2: Die besten und schlechtesten Bewertungen für Einzelaussagen im Jahr 2025.

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
Stärken	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.7
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	4.7
	<i>Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)</i>	4.5
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.5
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.4
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.4
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	4.4
	E4: Diebstahlsicherung möglich	4.4
	E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze	4.3
	D Durchschnitt Kategorie Wegnetz	4.3
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.3
	B1: Fühle mich sicher	4.3
	B6: Vortritt wird respektiert	4.3
	D2: Genug und gute Wegweisung	4.1
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	4.1
	A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima	4.0
	A-F Durchschnitt	4.0
	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.0
E1: Mit Angebot zufrieden	4.0	
Schwächen	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.9
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	3.9
	F3: Unterhalt Infrastruktur	3.9
	F2: Von Behörden ernst genommen	3.9
	F Durchschnitt Kategorie Stellenwert	3.8
	A2: Rücksichtnahme MIV	3.8
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.8
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.8
	C3: Ampeln abgestimmt	3.8
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.8

Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
C Durchschnitt Kategorie Komfort	3.7
B Durchschnitt Kategorie Sicherheit	3.7
C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.7
A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.6
C2: Fahrfläche ohne Schläge	3.6
B5: Genügend Überholabstand Autos	3.5
B2: Genug Velowege/-streifen	3.4
A7: Rücksichtnahme E-Bikes	3.3
B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	3.3
F4: Schneeräumung	3.3
B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	2.8

5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN

Der Vergleich von Thun mit anderen Städten derselben Grössenklasse geht aus Abbildung 16 hervor.

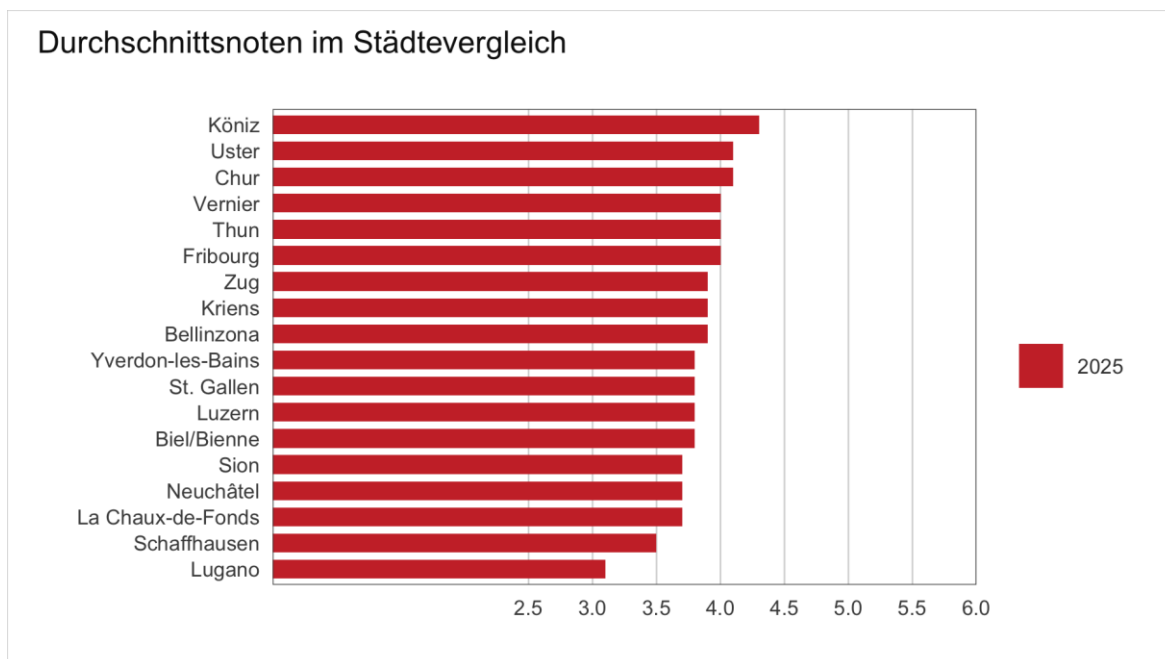


Abbildung 16: Durchschnittsnoten 2025. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

In Tabelle 3 ist die Entwicklung der Durchschnittsnoten innerhalb der Städte-Grössenklasse aufgezeigt. Zu Thun ist diesbezüglich keine Aussage möglich, da die Daten für 2021 fehlen.

Die beste durchschnittliche Entwicklung seit 2021 innerhalb der Grössenklasse verzeichnet Fribourg (+0.3).

Tabelle 3: Entwicklung der Durchschnittsnoten. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrageteilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrageteilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
1	Köniz	4.30	4.20	+0.10	324	233	0.7
2	Chur	4.10	3.90	+0.20	442	338	1.1
2	Uster	4.10	4.00	+0.10	348	199	1.0
4	Fribourg	4.00	3.70	+0.30	567	257	1.4
4	Thun	4.00			597	66	1.4
4	Vernier	4.00			239	45	0.6
7	Bellinzona	3.90			161		0.4
7	Kriens	3.90	3.80	+0.10	257	146	0.9
7	Zug	3.90			169	61	0.5
10	Biel/Bienne	3.80			430	107	0.8
10	Luzern	3.80	3.70	+0.10	864	354	1.0
10	St. Gallen	3.80	3.60	+0.20	668	521	0.8
10	Yverdon-les-Bains	3.80	3.80	+0.00	199	236	0.7
14	La Chaux-de-Fonds	3.70			219	54	0.6
14	Neuchâtel	3.70	3.70	+0.00	349	239	0.8
14	Sion	3.70			212	124	0.6
17	Schaffhausen	3.50	3.50	+0.00	488	263	1.3
18	Lugano	3.10			197		0.3

Der Vergleich der Durchschnittsnoten nach Kategorien im Städtevergleich in Tabelle 4 zeigt, dass Thun trotz ungenügender Bewertung in der Kategorie *Sicherheit* gut abschneidet. Am wenigsten gut schneidet Thun bei *Stellenwert* ab.

Tabelle 4: Durchschnittsnoten 2025 nach Kategorien. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Köniz	4.30	3.90	4.00	4.60	4.70	4.30	4.30
Chur	4.00	3.70	3.70	4.50	4.60	4.10	4.10
Uster	4.10	3.70	3.60	4.30	4.40	4.30	4.10
Fribourg	3.90	3.50	3.80	4.30	4.40	4.20	4.00
Thun	4.00	3.70	3.70	4.30	4.30	3.80	4.00
Vernier	4.00	3.60	3.80	4.20	4.00	4.40	4.00
Bellinzona	4.00	3.60	3.70	4.10	4.00	4.20	3.90
Kriens	4.00	3.50	3.50	4.20	4.30	3.70	3.90
Zug	4.00	3.60	3.50	4.20	4.20	3.60	3.90
Biel/Bienne	3.90	3.40	3.50	4.20	4.10	3.70	3.80
Luzern	4.00	3.40	3.60	4.10	4.10	3.90	3.80
St. Gallen	3.90	3.40	3.30	4.10	4.30	3.70	3.80
Yverdon-les-Bains	3.90	3.40	3.60	3.90	4.10	4.00	3.80
La Chaux-de-Fonds	3.90	3.20	3.40	3.80	3.90	3.80	3.70
Neuchâtel	3.90	3.30	3.30	3.90	3.90	3.80	3.70
Sion	3.90	3.10	3.30	3.70	4.20	3.60	3.70
Schaffhausen	3.90	3.30	3.10	3.80	3.70	3.40	3.50
Lugano	3.50	2.70	2.80	3.20	3.30	3.10	3.10

6 FAZIT

Insgesamt schneidet Thun im Jahr 2025 mit einer genügenden Gesamtnote von 4 ab. Die beste Bewertung erhalten die Kategorien *Wegnetz* und *Abstellplätze*. Viel Potenzial weisen hingegen nach wie vor die Kategorien *Komfort* und *Sicherheit* auf. Die am besten bewerteten Aussagen in Thun sind *Geeignetes Angebot beim Einkaufen*, *Konfliktfrei mit Fussgänger*innen* und *Erreiche Ziele zügig und direkt*. Am meisten Verbesserungspotential liegt hier vor: *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes*, *Schneeräumung* und *Keine gefährliche Orte und Kreuzungen*.

7 ANHANG

7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN

Tabella A1: Durchschnittsnoten der Einzelaussagen und Kategorien.

Kategorie	Einzelaussage	2025
	Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)	4.5
	Durchschnittsnote A-F	4.0
A Verkehrsklima	A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima	4.0
	A2: Rücksichtnahme MIV	3.8
	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.7
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.3
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.4
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.6
	A7: Rücksichtnahme E-Bikes	3.3
B Sicherheit	B Durchschnitt Kategorie Sicherheit	3.7
	B1: Fühle mich sicher	4.3
	B2: Genug Velowege/-streifen	3.4
	B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	3.3
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.8
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.5
	B6: Vortritt wird respektiert	4.3
	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.9
	B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	2.8
C Komfort	C Durchschnitt Kategorie Komfort	3.7
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	3.6
	C3: Ampeln abgestimmt	3.8
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.7
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.8
D Wegnetz	D Durchschnitt Kategorie Wegnetz	4.3
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.5
	D2: Genug und gute Wegweisung	4.1

Kategorie	Einzelaussage	2025
	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.0
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	4.4
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.4
E Abstellplätze	E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze	4.3
	E1: Mit Angebot zufrieden	4.0
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	3.9
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	4.7
	E4: Diebstahlsicherung möglich	4.4
F Stellenwert	F Durchschnitt Kategorie Stellenwert	3.8
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	4.1
	F2: Von Behörden ernst genommen	3.9
	F3: Unterhalt Infrastruktur	3.9
	F4: Schneeräumung	3.3
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.8

7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN

Tabelle A2: Altersklassen 2025 (%).

Altersklassen	Anteil (%)
6-17 Jahre	1.0
18-24 Jahre	4.0
25-44 Jahre	33.3
45-64 Jahre	33.0
65-79 Jahre	5.0
80 Jahre und mehr	0.5
Keine Angabe	23.1

Tabelle A3: Geschlecht 2025 (%).

Geschlecht	Anteil (%)
Frau	52.6
Mann	46.6
Anderes	0.5
Keine Angabe	0.3

Tabelle A4: Häufigkeit Velofahren 2025 (%).

Häufigkeit	Anteil (%)
Täglich	53.6
2-5x pro Woche	38.0
1x pro Woche	6.0
Seltener	2.3
Nie	0.0
Keine Angabe	0.0

Tabelle A6: Velofahrertyp 2025 (%).

Velofahrertyp:innen	Anteil (%)
Expert:in	34.0
Geübte:r Fahrer:in	53.9
Durchschnittliche:r Fahrer:in	11.6
Ungeübte:r Fahrer:in	0.2
Anfänger:in	0.2
Keine Angabe	0.2

Tabelle A7: Genutzte Velokategorien 2025 (%).

Velokategorien	Anteil (%)
Velo	79.7
E-Bike mit Unterstützung bis 25km/h	40.7
E-Bike mit Unterstützung bis 45 km/h (gelbes Nummernschild)	19.6
Cargo-Velo	2.8
Bikesharing	9.4

7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)»

Befragungsteilnehmende konnten zudem weitere Bemerkungen in einem Freitextfeld einfügen. Ein paar Beispiele sind hier aufgeführt. Die kompletten Bemerkungen finden Sie in einer separaten Excel-Datei (Total: 228 Bemerkungen).

„Es ist praktisch unmöglich Werbung für die Velokurse zu machen! Dabei sollte die Stadt Thun doch Interesse haben, dass die Kinder gute Velofahrende sind und die Eltern die Gefahren kennen und die Kinder darauf aufmerksam machen können., , Die Thuner Veloinitiative wurde im Stadtrat (Parlament) angenommen und ich bin gespannt was in den nächsten 10 Jahren umgesetzt wird.“

„Behebung von Strassenschäden und Unebenheiten am Strassenrand (Gullydeckel etc.). Bei Regen ist das Velofahren eine Herausforderung.“

„Löcher im Asphalt an Strassenrändern besser flicken oder überhaupt flicken. Ist sehr gefährlich für Velofahrer. Mehr Veloabstellplätze um den Bahnhof.“